

POCZĄTEK ZIELENI

ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA

PERON PRZYTANKOWY

ZATOKA AUTOBUSOWA

300

150

300

6%

2%

2%

20

odbudowa nawierzchni

Istniejąca jezdnia zatoki

2%

Istniejąca konstrukcja jezdni

nawiazanie do istniejącego terenu

Obrzeże betonowe 8x30 cm

Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm

Ława betonowa z oporem 30x30 cm z bet. C12/15

Warstwa odcinająca z gruntu G1 dogęszczona do wskaźnika IDmin=1,00 gr. 15 cm

Obrzeże betonowe 8x30 cm

Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm

Ława betonowa z oporem 30x30 cm z bet. C12/15

Warstwa odcinająca z gruntu G1 dogęszczona do wskaźnika IDmin=1,00 gr. 15 cm

Krawężnik betonowy 20x30 cm

Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm

Ława betonowa z oporem z bet. C12/15 gr. 15 cm

Warstwa odcinająca z gruntu G1 dogęszczona do wskaźnika IDmin=1,00 gr. 15 cm

Warstwa ścierna z kostki betonowej bezfazowej (szarej) gr. 8 cm

Podsyпка cem. piaskowa 1:4 gr. 3 cm

Odbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm

Warstwa odcinająca z gruntu G1 dogęszczona do wskaźnika IDmin=1,00 gr. 10 cm


Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm

z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

poprzez stabilizację spoiwami hydraulicznymi o RM=2,5 MPa gr. 15 cm

cinająca z gruntu G1 dogęszczona do wskaźnika IDmin=1,00 gr. 12 cm

1. Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do zapoznania się ze wszystkimi dokumentacjami branżowymi i budowlanymi
2. Wszystkie wymiary podawane są w centymetrach.
Nie wolno brać żadnego wymiaru mierząc bezpośrednio z rysunku.
Odpowiedziem wykonawcy jest sprawdzenie wymiaru w naturze.
W wypadku jakiegokolwiek zmiany lub różnicy zauważonej między projektem, a stanem faktycznym wykonawca zobowiązany jest przekazać te informacje do biura projektowego.
3. W sprawach nie określonych dokumentacją obowiązują:
 - Prawo budowlane;
 - warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych (wg Ministerstwa Budownictwa i Instytutu Techniki Budowlanej),
 - normy Polskiego Komitetu Normalizacyjnego (P.K.N.),
 - instrukcje, wytyczne, świadectwa dopuszczenia, atesty Instytutu Techniki Budowlanej,
 - instrukcje, wytyczne i warunki techniczne producentów i dostawców materiałów budowlano-instalacyjnych,
 - przepisy techniczne instytucji kontrolujących jakość materiałów i wykonanych robót.
4. Projekt chroniony prawem autorskim.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		 REWITAL PROJEKT		WZEWALTOJ PROJEKTOWA DZOWSKI ul. Wileńska 29/8, 55-400 Oleśnica; NIP: 753-207-60-88, e-mail: d.bzowski@gwp.pl tel. 604 561 233	
INWESTOR		Powiat Radomski, ul. Tadeusza Mazowieckiego 7 - PZDP w Radomiu, ul. Graniczna 24, 26-600 Radom NIP: 9482604208			
TEMAT/INWESTYCJA		Przebudowa drogi powiatowej 3528W - budowa ścieżki pieszo-rowerowej			
ZADANIE		Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę drogi pieszo - rowerowej wzdłuż drogi powiatowej 3528W Kiedrzyń - Radom			
RYSUNEK		Przekrój normalny - konstrukcja			
SKALA		DATA:		BRANŻA	
1:50		Październik 2019r.		DR	
				STADIUM	
				PB	
				NR RYSUNKU	
				KD5	
Projekt chroniony prawem autorskim					
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				PODPIS	
BRANŻA DROGOWA					
PROJEKTANT		mgr inż. ROBERT RYBKA			
OPR./NADZ.		mgr inż. DANIEL BZOWSKI			